

RÈGLEMENT NUMÉRO 292

RÈGLEMENT DÉCRÉTANT UNE
DÉPENSE DE 17 873 654 \$ ET UN
EMPRUNT DE 17 873 654 \$ POUR
L'INGÉNIERIE, LA CONSTRUCTION ET
LA FOURNITURE D'ÉQUIPEMENTS
POUR UN RÉSEAU FTTH DANS LE
CADRE DU PROJET AUTRAY BRANCHÉ 2

CONSIDÉRANT QUE la MRC de D'Autray a compétence à l'égard des municipalités de la MRC en matière d'implantation, d'exploitation et d'utilisation d'un réseau de télécommunications à large bande passante;

CONSIDÉRANT les dispositions du Code municipal du Québec (RLRQ, c. C-27.1);

CONSIDÉRANT QU'un projet de règlement a été adopté à la séance ordinaire du Conseil de la MRC de D'Autray le 5 mai 2021;

CONSIDÉRANT QU'un avis de motion a été donné lors de la séance ordinaire du Conseil de la MRC de D'Autray du 5 mai 2021;

IL EST EN CONSÉQUENCE ORDONNÉ ET STATUÉ PAR RÈGLEMENT DE CE CONSEIL PORTANT LE NUMÉRO 292 ET CE CONSEIL ORDONNE ET STATUE COMME SUIT :

ARTICLE 1

Le Conseil est autorisé à effectuer des dépenses pour l'ingénierie, la construction et la fourniture d'équipements du réseau de fibres optiques dans le cadre du projet Autray Branché 2, pour un montant total de 17 873 654 \$, incluant les frais, les taxes et les imprévus, correspondant à la contribution de la MRC de D'Autray relativement au projet. À l'annexe 1 du présent règlement, on retrouve, en résumé, l'estimation pour le coût total du projet subventionné par le gouvernement provincial. À l'annexe 2 du présent règlement, on retrouve les coûts détaillés relatifs au projet.

ARTICLE 2

Aux fins d'acquitter les dépenses prévues par le présent règlement, la MRC de D'Autray est autorisée à emprunter une somme de 17 873 654 \$ remboursable sur une période de 30 ans.

ARTICLE 3

Pour pourvoir aux dépenses engagées relativement aux intérêts et au remboursement en capital des échéances annuelles de l'emprunt, une quote-part est imposée aux municipalités locales pour lesquelles la MRC exerce la compétence en matière d'implantation, d'exploitation et d'utilisation d'un réseau de télécommunications à large bande passante. La répartition de la quote-part est établie de la façon suivante :

- 33,33 % selon le nombre d'abonnés potentiels par municipalité qui pourraient être desservis par le réseau de fibres optiques D'Autray Branché #2;
- 33,33 % selon le nombre de kilomètres par municipalités que compte le réseau de fibres optiques D'Autray Branché #2;
- 33,33 % selon la richesse foncière uniformisée de chaque municipalité, au sens de l'article 261.1 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (RLRQ, c. F-2.1).

ARTICLE 4

Le Conseil affecte à la réduction de l'emprunt décrété au présent règlement toute contribution ou subvention qui pourrait être versée pour le paiement d'une partie ou de la totalité de la dépense décrétée par le présent règlement.

Toute dépense excédentaire est assumée en fonction de la répartition suivante :

- 33,33 % selon le nombre d'abonnés potentiels par municipalité qui pourraient être desservis par le réseau de fibres optiques D'Autray Branché #2;
- 33,33 % selon le nombre de kilomètres par municipalités que compte le réseau de fibres optiques D'Autray Branché #2;
- 33,33 % selon la richesse foncière uniformisée de chaque municipalité, au sens de l'article 261.1 de la *Loi sur la fiscalité municipale* (RLRQ, c. F-2.1).

ARTICLE 5

Le préambule et les annexes font partie intégrante du présent règlement.

ARTICLE 6

Le présent règlement entrera en vigueur conformément à la loi.

ADOPTÉ À BERTHIERVILLE, CE 12 MAI 2021.

APPROUVÉ PAR LA MINISTRE DES AFFAIRES MUNICIPALES ET DE L'HABITATION
LE 9 JUIN 2020.

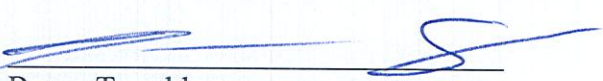
(SIGNÉ) YVES GERMAIN

Yves Germain
Préfet

(SIGNÉ) BRUNO TREMBLAY

Bruno Tremblay
Secrétaire trésorier et directeur général

COPIE CERTIFIÉE CONFORME
CE 10 JUIN 2021



Bruno Tremblay
Secrétaire-trésorier et directeur général

ANNEXE 1 : RÈGLEMENT 292

Projet Autray Branch 2 - FTTH

Programme Éclair II - Ministère du Conseil Exécutif du Québec

14-981-185

Tableau A6.1 – Résumé de l'estimation des coûts du projet

Coûts du projet	TOTAL (reporté A.7)
Main-d'œuvre - Coûts directs (A7.1.1)	378 700,00 \$
Équipement et matériaux - Coûts directs (A7.1.4 = A7.1.2 + A7.1.3)	3 317 150,00 \$
Fibre - Coûts directs (A.7.1.5)	1 546 929,00 \$
Capacité satelliaire - Coûts directs (A.7.1.6)	- \$
Déplacement - Coûts directs (A.7.1.7)	20 000,00 \$
Autres coûts directs (A.7.1.8)	12 239 375,00 \$
Total coûts admissibles	17 502 154,00 \$
Coûts non admissibles	28 500,00 \$
Sous-Total	17 473 654,00 \$
Ingénierie Embuche - Éclair II	150 000,00 \$
Ajustement Entrepreneur - Éclair II	250 000,00 \$
Sous-Total	17 873 654,00 \$
TOTAL Règlement Emprunt	17 873 654,00 \$

ANNEXE 2 : RÈGLEMENT 292

14-981-185

Tableau A2.1 - Liste des MRC/municipalités et nombre de foyers ciblés

MRC	Municipalités	Nombre de foyers ciblés
Autray	Lavaltrie	145
	Lanoraie	212
	Berthier	33
	Ste-Geneviève-de-Berthier	275
	Ste-Elisabeth	221
	St-Cuthbert	444
	Mandeville	574
	St-Didace	316
	Ville St-Gabriel	6
	St-Cléophas-de-Brandon	36
	St-Norbert	451
	St-Gabriel-de-Brandon	658
	St-Barthélemy	298
	St-Ignace	108
	le Dupas	95
Total	-	3 872

		HP	GPON	
BIBLIO LAVALTRIE	POP240	145	5	Nouveau OLT
BUREAU MRC	POP101	723	23	OLT Autray 1 - Ajout Ca
CASERNE STE-ELISABETH	POP 107	221	7	Nouveau OLT
HV ST-CUTHBERT	POP 108	444	14	Nouveau OLT
CASERNE ST-NORBERT	POP 148	451	14	Nouveau OLT
HV ST-GABRIEL	POP 104	700	22	Nouveau OLT
HV MANDEVILLE	POP 103	274	9	OLT Autray 1 - Ajout Ca
MANDEVILLE (LAC HÉNEAULT)	POP 103a	300	7	Nouveau OLT
PARC ST-DIDACE	POP 102	316	10	OLT Autray 1 - Ajout Ca
HV ST-BARTHÉLEMY	POP 187	298	10	Nouveau OLT
		3 872		

Tableau A2.2 - Liste des sites du projet

Nom du site du projet	Identifiant du site du projet	Type de site du projet	Emplacement du site du projet		Site nouveau ou existant	Est-ce un POP?	Type d'accès aux sites	Brève description et commentaires	Dates de remise des livrables des jalons		
			Latitude	Longitude					Jalon 1 (aaaa-mm-jj)	Jalon 2 (aaaa-mm-jj)	Jalon 3 (aaaa-mm-jj)
BIBLIO LAVALTRIE	POP240	Abri	45,88761	-73,28421	Nouveau	Oui	Propriétaire	POP LAVALTRIE ET LANORAIE (Arrière de la Caserne et Biblio)	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
CASERNE LANORAIE	BV108	Abri	45,96273	-73,22936	Nouveau	Non	Propriétaire	BATIMENT MUNICIPAL TERMINAISON ET PASSERELLE VERS RESEAU MRC	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
BUREAU MRC	POP101	Abri	46,08496	-73,17564	Existant	Oui	Propriétaire	SIEGE SOCIAL MRC (POP DE AUTRAY BRANCHÉ 1)	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
CASERNE STE-ELISABETH	POP 107	Abri	46,09572	-73,35074	Nouveau	Oui	Propriétaire	POP LOCAL (Site de la Caserne)	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
HV ST-CUTHBERT	POP 108	Abri	46,14840	-73,21923	Nouveau	Oui	Propriétaire	POP LOCAL (Site de l'HV)	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
CASERNE ST-NORBERT	POP 148	Abri	46,17074	-73,31415	Nouveau	Oui	Propriétaire	POP LOCAL (Site de la Caserne)	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
HV ST-GABRIEL	POP 104	Abri	46,29343	-73,38243	Existant	Oui	Propriétaire	BATIMENT MUNICIPAL (POP LOCAL) AUTRAY BRANCHÉ 1	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
HV MANDEVILLE	POP 103	Abri	46,35732	-73,35410	Existant	Oui	Propriétaire	BATIMENT MUNICIPAL (POP LOCAL) AUTRAY BRANCHÉ 1	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
LOISIRS MANDEVILLE	POP 103a	Abri	46,421563	-73,429853	Nouveau	Oui	Propriétaire	POP LOCAL (Extension du POP 103) Accès au Nord de Mandeville.	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
CHALET LOISIRS ST-DIDACE	POP 102	Abri	46,331081	-73,27722	Existant	Oui	Propriétaire	POP Existant de St-Didace	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30
HV ST-BARTHÉLEMY	POP 187	Abri	46,191696	-73,119327	Nouveau	Oui	Propriétaire	POP LOCAL (Site de l'HV)	2021-12-31	2022-12-31	2023-06-30

Tableau A2.3 - Liste des segments du réseau optique

Nom du segment du réseau optique	Identifiant du segment du réseau optique	Composante du projet financée	Type de construction	Points terminaux du segment du réseau optique		Nombre de fibres optiques	Nombre de fibres noires après le projet	Distance du segment du réseau optique (en km)	Caractéristiques particulières du câble à fibre optique (optionnel)	Type d'accès aux lieux	Brève description et commentaires (optionnel)
				Identifiant du site du projet pour le Point terminal #1	Identifiant du site du projet pour le Point terminal #2						
LAVALTRIE	TS-VDL-1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	POP240	24	12	4,51			
LAVALTRIE	TS-VDL-2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	POP240	72	36	6,16			
LAVALTRIE	TA-VDL-2B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	72	36	8,19			
LAVALTRIE	TS-VDL-4A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	8	2,46			
LAVALTRIE	TA-VDL-3	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	8	1,10			
LAVALTRIE	TA-VDL-4	Nouveau réseau de base	Aérien	POP240	POP240	24	8	4,60			
LAVALTRIE	TA-VDL-2C	Nouveau réseau de base	Aérien	POP240	BV108	24	8	1,43			
LANORAIE	TA-LANO-2D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	BV108	48	16	0,5			
LANORAIE	TS-LANO-2E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	12	0,1			
LANORAIE	TS-LANO-4	Nouveau réseau de base	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	1,6			
LANORAIE	TS-LANO-4A	Nouveau réseau de base	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	0,89			
LANORAIE	TS-LANO-4B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	2,64			
LANORAIE	TS-LANO-20A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	1,91			
LANORAIE	TS-LANO-20E1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	0,61			
LANORAIE	TS-LANO-20E2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	0,41			
LANORAIE	TS-LANO-20B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	24	8	0,1			
LANORAIE	TS-LANO-20C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	36	16	0,63			
LANORAIE	TS-LANO-22	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	12	4	0,15			
LANORAIE	TA-LANO-27	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	BV108	BV108	72	16	7,93			
LANORAIE	TA-LANO-27A1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP240	BV108	72	16	1,97			
BERTHIERVILLE	TA-VDB-15A	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP107	36	12	0,31			
BERTHIERVILLE	TA-VDB-15	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP107	72	36	1,00			
BERTHIERVILLE	TA-VDB-16	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP107	36	24	0,27			
BERTHIERVILLE	TA-VDB-18A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP107	36	24	0,68			
BERTHIERVILLE	TA-VDB-18	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP107	36	24	1,28			
BERTHIERVILLE	TA-VDB-27	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP107	24	12	0,40			
ST-CUTHBERT	TA-SC-3A	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP108	36	24	3,25			
ST-CUTHBERT	TA-SC-3B	Nouveau réseau de base	Aérien	POP108	POP108	144	24	0,84			
ST-CUTHBERT	TS-SC-4A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	72	24	2,33			
ST-CUTHBERT	TS-SC-4B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	72	24	2,69			
ST-CUTHBERT	TS-SC-4C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	72	12	3,39			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	144	12	8,82			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	0,33			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	0,15			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	4	0,39			
ST-CUTHBERT	TS-SC-6	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	4			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	24	12	0,84			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	4	0,36			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	10	0,74			
ST-CUTHBERT	TS-SC-6	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	72	12	3,1			
ST-CUTHBERT	TS-SC-7	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	24	12	0,89			
ST-CUTHBERT	TS-SC-7A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	10	0,39			
ST-CUTHBERT	TS-SC-8	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	144	36	2			
ST-CUTHBERT	TS-SC-8A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	144	36	0,14			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	72	24	6,57			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	0,19			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	0,22			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	0,12			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	24	12	0,39			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	24	12	0,48			
ST-CUTHBERT	TS-SC-10	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	24	12	0,35			
ST-CUTHBERT	TS-SC-10A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	10	0,1			
ST-CUTHBERT	TS-SC-11	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	24	10	0,76			
ST-CUTHBERT	TS-SC-12	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	72	36	2,47			
ST-CUTHBERT	TS-SC-12A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	2	0,71			
ST-CUTHBERT	TS-SC-13	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	36	12	2,56			
ST-CUTHBERT	TS-SC-4B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	36	12	2,69			
ST-CUTHBERT	TS-SC-9G	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	8	0,17			
ST-CUTHBERT	TS-SC-5F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP108	POP108	12	10	0,74			
ST-BARTHÉLEMY	TA-SB-1	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 187	POP 187	36	24	3,23			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	144	72	2,10			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-3	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	72	12	2,79			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-4	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	72	10	6,88			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-5	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	36	12	0,84			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-6	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	36	12	2,72			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-8	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	24	12	0,44			
ST-BARTHÉLEMY	TA-BARTH-X1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	24	12	0,73			
ST-BARTHÉLEMY	TS-SB-7	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 187	POP 187	36	8	3,9			
VILLE ST-GABRIEL	TS-VSG-71A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP102	POP102	24	12	6,56			
MANDEVILLE	TS-MAN-1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	24	12	0,78			
MANDEVILLE	TS-MAN-1F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	36	12	1,67			
MANDEVILLE	TS-MAN-1H	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	24	8	1,10			
MANDEVILLE	TA-MAN-1J	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP102	24	12	0,23			
MANDEVILLE	TS-MAN-18	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	12	8	0,44			
MANDEVILLE	TS-MAN-19	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	24	10	0,65			
MANDEVILLE	TS-MAN-20	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	24	12	0,85			
MANDEVILLE	TS-MAN-20C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP102	24	10	0,65			
MANDEVILLE	TS-MAN-21	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	12	1			
MANDEVILLE	TS-MAN-22	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	36	10	1,72			
MANDEVILLE	TS-VSG-22A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	6	0,15			
MANDEVILLE	TS-MAN-23	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	8	1,36			
MANDEVILLE	TS-MAN-24	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,16			
MANDEVILLE	TS-MAN-25	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	6	1,86			
MANDEVILLE	TS-MAN-26	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	4	0,3			
MANDEVILLE	TS-MAN-26A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	6	0,18			
MANDEVILLE	TS-MAN-26B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,27			
MANDEVILLE	TS-MAN-26C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	10	0,46			
MANDEVILLE	TS-MAN-26D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,36			
MANDEVILLE	TS-MAN-26E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	72	36	1,72			
MANDEVILLE	TS-MAN-26G	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,23			
MANDEVILLE	TS-MAN-27	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	8	1,66			
MANDEVILLE	TS-MAN-27A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,18			
MANDEVILLE	TS-MAN-27B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,11			
MANDEVILLE	TS-MAN-27C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	12	0,39			
MANDEVILLE	TS-MAN-28	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	36	12	1,72			
MANDEVILLE	TS-MAN-28A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	10	0,1			
MANDEVILLE	TS-MAN-29	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	8	0,18			
MANDEVILLE	TS-MAN-30	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	12	8	0,29			
MANDEVILLE	TS-MAN-31	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	10	0,43			
MANDEVILLE	TS-MAN-32	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	36	12	0,41			
MANDEVILLE	TS-MAN-33	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	12	0,46			
MANDEVILLE	TS-MAN-33A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	8	0,22			
MANDEVILLE	TS-MAN-40A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	72	24	0,8			
MANDEVILLE	TS-MAN-40B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	72	24	0,97			
MANDEVILLE	TS-MAN-40	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	72	24	3,8			
MANDEVILLE	TS-MAN-41	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	36	12	1,3			
MANDEVILLE	TS-MAN-42	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	10	1,18			
MANDEVILLE	TS-MAN-43	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP103	POP103	24	10	1,73			
MANDEVILLE	TS-SD-222	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP102	POP102	12	10	1,42			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y5	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	2,12			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y6	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	2,15			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y4	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	0,91			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y3A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	0,4			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y3	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	0,78			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	144	36	1,19			
MANDEVILLE	TA-MAN-Y1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	144	36	1,91			
MANDEVILLE	TA-MAN-401	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	12	0,57			
MANDEVILLE	TA-MAN-X1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	3,93			
MANDEVILLE	TA-MAN-X2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	0,25			
MANDEVILLE	TA-MAN-X3	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	0,29			
MANDEVILLE	TA-MAN-X4	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	48	12	0,1			
MAN											

SAINT-EUSABETH	TS-SLU-1B	Nouveau réseau de base	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 107	24	12	3,71
SAINT-EUSABETH	TA-SLU-3	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 107	POP 107	12	6	2,40
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-5A	Nouveau réseau de base	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 148	24	12	4,80
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-5B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 107	36	6	4,35
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-5E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 107	36	6	2,58
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-6	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 107	24	12	0,62
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-6B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 148	24	12	2,83
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-6D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 148	144	36	8,12
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-6F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 107	72	12	6,44
SAINT-EUSABETH	TS-SLU-6E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 148	24	12	1,87
SAINT-EUSABETH	TS-GENE-SLU-35	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 107	POP 101	144	36	10,40
SAINT-EUSABETH	TA-SGDB-15a	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 148	POP 101	72	24	3,00
SAINT-EUSABETH	TA-SGDB-15	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 148	POP 101	36	12	2,23
SAINT-EUSABETH	TA-SGDB-30	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 107	POP 101	144	36	2,61
SAINT-EUSABETH	TA-SGDB-30A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 107	POP 107	12	8	0,23
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-30B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 101	72	24	1,46
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-30C	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 101	POP 101	36	12	0,41
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-31	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 101	24	12	2,27
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-31X	Nouveau réseau de base	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 101	24	12	1,22
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-31C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 101	24	12	0,94
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-32	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 101	24	12	0,57
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-34A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 101	24	12	5,23
SAINT-EUSABETH	TA-SGDB-36	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 101	POP 101	24	12	0,29
SAINT-EUSABETH	TA-SGDB-22	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 101	POP 101	72	12	4,56
SAINT-EUSABETH	TS-SGDB-40	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 101	POP 108	24	12	0,32
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	144	36	6,35
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	24	0,99
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,11
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	10	0,91
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	8	1,14
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	0,48
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	0,85
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1H	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	6	1,22
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1I	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	0,39
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1J	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	0,17
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-1L	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 104	POP 104	24	12	1,24
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-1K	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,14
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	24	0,58
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-2A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	16	0,12
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-3	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	6	1,56
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-5	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 102	72	24	1,75
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-11	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	12	0,72
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	8	1,98
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	6	1,16
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	8	0,93
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,31
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	0,23
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12G	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,38
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-12G	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,1
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-13	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	24	1,87
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-13A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,4
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-13B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,27
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-13C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,32
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-13D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,3
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-34	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 103	POP 104	36	10	0,50
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-54A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	2,45
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-55B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,76
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-57	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 104	24	12	0,74
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-57A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 104	24	12	0,71
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-57B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,88
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-58	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	4	0,63
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-60	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	24	3,75
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-60A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	12	1,62
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-60B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	144	36	4,79
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-60C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	12	3,23
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-60D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	0,2
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-72	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 140	POP 140	72	24	4,61
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-75	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	24	4,84
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-76B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 104	24	8	1,71
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-76F	Nouveau réseau de base	Aérien	POP 104	POP 104	24	12	0,95
SAINT-EUSABETH	TS-SGN-76E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,2
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-76D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,29
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-76C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	8	0,44
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-76XA	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 104	72	16	3,09
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-76A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 104	12	8	0,53
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-76	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	72	24	9,71
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-81	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	24	12	1,72
SAINT-EUSABETH	TS-SGB-80	Nouveau réseau de base	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	12	6	1,72
SAINT-EUSABETH	TA-SGB-71	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP 148	144	36	2,62
SAINT-EUSABETH	TS-CLEO-1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Enfoui dans le sol	POP 104	POP 104	36	12	1,51
SAINT-EUSABETH	TA-VID-30D	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	72	36	4,00
SAINT-EUSABETH	TA-VID300	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	10	3,44
SAINT-EUSABETH	TA-VID-303	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	36	20	4,12
SAINT-EUSABETH	TA-VID-304	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	72	12	2,56
SAINT-EUSABETH	TA-VID-30E	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	36	18	1,10
SAINT-EUSABETH	TA-VID-30L	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	18	1,23
SAINT-EUSABETH	TA-VID-30H	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	36	18	0,40
SAINT-EUSABETH	TA-VID-302	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	16	0,57
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-30L	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	72	24	5,14
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-30M	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	36	18	1,40
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-30S	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	26	0,13
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-305A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	26	0,14
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-309	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	26	0,31
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-306	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	24	12	0,42
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-306A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	24	12	0,18
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-307	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	72	24	4,56
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-308	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	72	12	4,15
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-308A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	12	0,70
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-30N	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	24	12	1,00
SAINT-EUSABETH	TA-SIL-310	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	18	0,60
SAINT-EUSABETH	TA-VDB-18	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	36	18	1,28
SAINT-EUSABETH	TA-VDB-18A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	18	0,58
SAINT-EUSABETH	TA-VDB-16	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	18	0,27
SAINT-EUSABETH	TA-VDB-15	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	18	1,00
SAINT-EUSABETH	TA-VDB-27	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP101	POP101	36	18	0,40
SAINT-EUSABETH	TA-VDB-15A	Nouveau réseau de base	Aérien	POP101	POP101	36	18	0,31
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	48	20	0,65
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	20	0,24
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A3	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	72	36	1,60
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A4	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	72	48	2,97
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A5	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	36	12	1,00
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A6	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	18	0,61
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A7	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	18	1,41
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A8	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	18	0,65
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A9	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP104	48	12	2,10
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A10	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	48	24	0,47
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A11	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	48	24	3,21
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A11 1-1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	48	24	0,35
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A12	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	12	0,12
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A13	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	72	12	1,13
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A14	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	20	0,45
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A15	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	16	0,47
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A16	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	12	0,27
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A17	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	12	0,47
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A18	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	36	12	0,44
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A19	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	144	12	3,25
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A20	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	72	36	1,10
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A21	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	72	36	0,30
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A21-2	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	72	36	0,17
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A22	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	24	20	0,88
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-A23	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP104	POP104	36	24	2,18
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-24	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	144	72	3,26
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-24-A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	36	30	0,44
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-24-B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	24	20	0,11
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-24-C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	24	18	0,60
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-25	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	24	18	1,71
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-26	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	36	18	0,93
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-27	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP108	POP108	24	20	0,24
SAINT-EUSABETH	TA-MCE-28	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	36	16	0,46

SAINT-BARTHÉLEMY	TA-MCE-29	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	72	24	2,15
SAINT-BARTHÉLEMY	TA-MCE-30	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP107	POP107	24	20	0,29
ST-DIDACE	TA-MCE-31	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP102	POP102	24	20	0,58
MANDEVILLE	TA-MCE-32	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 103	POP103	24	18	0,81
SAINT-GABRIEL-DE-BRANDON	TA-MCE-33	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP104	24	12	0,30
SAINT-GABRIEL-DE-BRANDON	TA-MCE-34	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 104	POP104	24	12	0,15
MANDEVILLE	TA-MCE-35	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 103	POP103	72	36	1,57
MANDEVILLE	TA-MCE-36	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 103	POP103	24	20	0,61
MANDEVILLE	TA-MCE-37	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 103	POP103	24	20	0,37
MANDEVILLE	TA-MCE-38	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 103	POP103	24	20	0,16
SAINT-BARTHÉLEMY	TA-MCE-39	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP 103	POP103	72	24	2,87
LANORAIE	TA-MCE-40	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	144	72	3,36
LANORAIE	TA-MCE-40-1	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	36	24	0,45
LAVALTRIE	TA-MCE-41	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	72	36	4,76
LANORAIE	TA-MCE-41-A	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	1,27
LANORAIE	TA-MCE-41-B	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	0,66
LANORAIE	TA-MCE-41-C	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	0,40
LANORAIE	TA-MCE-41-D	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	0,55
LANORAIE	TA-MCE-41-E	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	0,54
LANORAIE	TA-MCE-41-F	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	0,66
LANORAIE	TA-MCE-41-G	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP240	POP240	24	20	0,58
MANDEVILLE	TA-MCE-42	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	20	0,58
MANDEVILLE	TA-MCE-43	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	20	0,58
MANDEVILLE	TA-MCE-44	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	20	0,71
MANDEVILLE	TA-MCE-45	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	20	0,99
MANDEVILLE	TA-MCE-46	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	20	0,12
MANDEVILLE	TA-MCE-47	Nouveau réseau de dernier kilomètre	Aérien	POP103	POP103	24	20	2,00

524,40

Lavallrie	33,31
Lanoraie	30,90
Berthier	9,75
Ste-Genève-de-Berthier	37,74
Ste-Elisabeth	39,62
St-Cuthbert	93,49
Mandeville	28,10
St-Didace	44,72
Ville St-Gabriel	6,10
St-Cléophas-de-Brandon	3,50
St-Norbert	36,76
St-Gabriel-de-Brandon	88,90
St-Barthélemy	36,10
St-Ignace	18,73
le Dupas	17,42
	525,14

Tableau A2.5 – Liste des fournisseurs de passerelles Internet

Nom de la passerelle	Fournisseur	Identifiant du site du projet	Capacité existante (Gbps)	Nouvelle capacité totale (Gbps)
POP BERTHIER	FLEET TEL	POP 101	1,0	10,0
POP LAVALTRIE	FLEET TEL	POP 240	0,0	10,0
POP ST-NOBERT	FLEET TEL	POP 148	0,0	10,0
POP ST-CUTHBERT	FLEET TEL	POP 108	0,0	10,0
POP ST-ELISABETH	FLEET TEL	POP 107	0,0	10,0
POP MANDEVILLE	FLEET TEL	BV103A	0,0	10,0
POP ST-BARTHÉLEMY	FLEET TEL	POP 187	0,0	10,0
POP ST-GABRIEL	FLEET TEL	POP 104	1,0	10,0

Tableau A3.1 – Liste des points de présence

Numéro de référence	Nom du site	Identifiant du site	Nouveau site ou existant	Nom de la municipalité / collectivité autochtone desservie	Type de financement du POP	Capacité existante du POP (Gbps)	Nouvelle capacité du POP (Gbps)	Capacité restante disponible pour le service à large bande dédié (Gbps)	Prix des offres de services à large bande dédiés (détail ou gros) (\$/mois)			Politique de libre accès		
									10 Mbps	100 Mbps	1000 Mbps	Libre accès au réseau dernier kilomètre	Libre accès au service à large bande dédié	Colocalisation
POP 240	BIBLIO LAVALTRIE	POP 240	Nouveau	LAVALTRIE/LANORAIE	Nouveau RB	0,00	10,0					Oui		Oui
POP101	BUREAU MRC	POP101	Existant	BERTHIERVILLE/STE-GENEVIEVE/ILE-DUPAS/ST-IGNACE/LANORAIE	Mise à niveau RB	1,00	10,0					Oui		Oui
POP 107	CASERNE STE-ELISABETH	POP 107	Nouveau	STE-ELISABETH	Nouveau RB	0,00	10,0					Oui		Oui
POP 108	HV ST-CUTHBERT	POP 108	Nouveau	ST-CUTHBERT	Nouveau RB	0,00	10,0					Oui		Oui
POP 148	CASERNE ST-NORBERT	POP 148	Nouveau	ST-NORBERT	Nouveau RB	0,00	10,0					Oui		Oui
POP 104	HV ST-GABRIEL	POP 104	Existant	VILLE ST-GABRIEL/ST-GABRIEL BRANDON/ST-CLÉOPHAS	Mise à niveau RB	1,00	10,0					Oui		Oui
POP 103	HV MANDEVILLE	POP 103	Existant	MANDEVILLE	Mise à niveau RB	1,00	10,0					Oui		Oui
POP 103A	LOISIRS MANDEVILLE	POP 103A	Nouveau	MANDEVILLE	Nouveau RB	1,00	10,0					Oui		Oui
POP 102	ST-DIDACE	POP 102	Existant	ST-DIDACE	Mise à niveau RB	1,00	10,0					Oui		Oui
POP 187	HV ST-BARTHELEMY	POP 187	Nouveau	ST-BARTHELEMY	Nouveau RB	0,00	10,0					Oui		Oui

Tableau A3.2 - Modalités requises et modalités du forfait

Modalités requises	Modalités du forfait
Technologie employé	Fibre
Nom du forfait/service (indiquer un numéro en l'absence de nom)	F-Maxx-50 F-Maxx-100 F-Maxx 250 F-Maxx 350 F- F-Maxx 500 F-Maxx-Gig
Prix mensuel du service	39.95\$ 59.95\$ 69.95\$ 84.95\$ 99.95\$ 119.95\$
Tout plafond d'utilisation (téléchargement ou téléversement) ou autres restrictions associées au prix mensuel	Entre 250 Gb et 1Tb de téléchargement mensuel inclus
Frais d'utilisation supplémentaire pour excéder le plafond d'utilisation	1.50\$ / GB jusqu'à 80 \$ de frais excédentaire Ou 10\$ / option illimitée
Durée minimale du contrat	30 jours
Prix d'installation de base	99,95 \$
Vitesse de téléchargement annoncée	50 à 1000 Mbps
Vitesse de téléversement annoncée	50 à 1000 Mbps

Tableau A6.1 – Résumé de l'estimation des coûts du projet

Coûts du projet	TOTAL (reporté A.7)	2021-2022	2022-2023	Coût total (\$)
Main-d'œuvre - Coûts directs(A7.1.1)	378 700,00 \$			0,00
Équipement et matériaux - Coûts directs(A7.1.4 = A7.1.2 + A7.1.3)	3 317 150,00 \$			0,00
Fibre - Coûts directs (A.7.1.5)	1 546 929,00 \$			0,00
Capacité satellite - Coûts directs(A.7.1.6)	\$			0,00
Déplacement - Coûts directs(A.7.1.7)	20 000,00 \$			0,00
Autres coûts directs (A.7.1.8)	12 239 375,00 \$			0,00
Total coûts admissibles	17 502 154,00 \$			0,00
Coûts non admissibles	28 500,00 \$			0,00
Total	17 473 654,00 \$			0,00

--

RB (Révisé à 525 KM et 3 825 HP)	17 473 654,00 \$
Ingénierie Embûche	150 000,00 \$
Ajustement Entrepreneur	250 000,00 \$
TOTAL ÉCLAIR 2	17 873 654,00 \$
Ventilation - Résumé	
RB Initial (400 km et 3100 HP)	12 700 000,00 \$
Ajout de 125 km et 752 HP Éclair 2	
TP Bell et HQ	2 500 000,00 \$
Fibres et Équipements	2 073 654,00 \$
Main d'œuvre	
Ingénierie Détails Éclair	200 000,00 \$
Ingénierie Embûche et Ajustement Entrepreneur Éclair 2	400 000,00 \$
TOTAL ÉCLAIR 2	17 873 654,00 \$
Cout KM	34 045,06 \$
Cout HP	4 616,13 \$

Tableau A7.1.1 – Coûts directs de la main-d'œuvre

Description	Niveau d'effort requis (Heures)	Coût unitaire (\$)	Quantité d'unités	Coût total (\$)
Gestionnaire projet	3700	95,00		351 500
Technicien	850	32,00		27 200
Total	-	-	-	378 700

Tableau A7.1.2 – Coûts directs de l'équipement

Description	Coût unitaire (\$)	Quantité d'unités	Coût total (\$)
Radio point-à-multipoint			0
SFP Dorsal Transport Anneau	8 000,00	6	48 000
Routeur	9 000,00	12	108 000
Commutateur	6 500,00	12	78 000
Équipement satellite			0
DWDM			0
TLO (OLT) + Cartes	92 000,00	9	828 000
DSLAM			0
Tête de réseau			0
Serveur (ordinateur)	8 500,00	1	8 500
Amplificateur			0
Logiciel OSS	1,00	15 000	15 000
Logiciel BSS			0
Logiciel de gestion des abonnés	1,00	35 000	35 000
Logiciel LTE			0
Tour	75 000,00	1	75 000
Section de tour			0
Matériel de renforcement de la tour			0
Chassis OLT	12,00	12 000	144 000
Rack Telecom	12,00	2 000	24 000
Matériel d'énergie solaire			0
Matériel d'énergie éolienne			0
Génératrice	6 000,00	6	36 000
UPS	9 800,00	10	98 000
Batteries	2 000,00	10	20 000
Antenne			0
Radome			0
Équipement de répéteur satellite			0
Autre	1 100,00	20	22 000
Total	-	-	1 539 500

Tableau A7.1.3 – Coûts directs des matériaux

Description	Coût unitaire (\$)	Quantité d'unités	Coût total (\$)
Terminal 9T24 (Dernier KM)	520,00	895	465 400
Boîtier FOSC 400D5	550,00	195	107 250
Diviseur et Cassette (1:16,1:32)	875,00	475	415 625
Piedestaux	475,00	425	201 875
SFP (gPON)	250,00	250	62 500
PDZ Boîtier Compact	4 200,00	125	525 000
			0
			0
Total	-	-	1 777 650

Teltech
375
952

145
0,54

Tableau A7.1.4 – Résumé des coûts de l'équipement et des matériaux

Type de coût direct	Coût total (\$)
Équipements	1 539 500
Matériaux	1 777 650
Total	3 317 150

Tableau A7.1.5 – Coûts directs de la fibre optique

Nombre de fibres optiques	Type de construction	Distance géographique (m)	Longueur du câble (m)	Coût unitaire (\$/m)	Coût total (\$)
12	Aérien		10630,00	1,00	10 630,00 \$
24	Aérien		14970,00	1,30	19 461,00 \$
36	Aérien		23680,00	1,60	37 888,00 \$
48	Aérien		50000,00	1,85	92 500,00 \$
72	Aérien		74220,00	2,50	185 550,00 \$
96	Aérien		200000,00	3,30	660 000,00 \$
144	Aérien	453 500	80000,00	4,90	392 000,00 \$
12PSP	Enfoui dans le sol		40000,00	1,99	79 600,00 \$
24PSP	Enfoui dans le sol		31500,00	2,20	69 300,00 \$
36PSP	Enfoui dans le sol		0,00	2,50	- \$
48PSP	Enfoui dans le sol		0,00	2,65	- \$
72PSP	Enfoui dans le sol		0,00	3,45	- \$
96PSP	Enfoui dans le sol		0,00	4,60	- \$
144PSP	Enfoui dans le sol		0,00	5,80	- \$
TOTAL		71 500	525 000		1 546 929,00 \$

Teltech

0,83
0,94
1,24
1,33
1,85
2,44
3,65
1,62
1,62
1,99
1,99
2,58
3,28
4,73

865 000,00 \$ Simulation avec Teltech

14-981-185

Tableau A7.1.7 – Coûts directs des déplacements

Description - Justification	Coût total (\$)
Supervsion des travaux (Déplacements) MRC Frais KM et Repas	20 000
Total	20 000

Tableau A7.1.8 – Autres coûts directs

Description	Quantité	Coût unitaire (\$)	Coût total (\$)
Ingénierie détail (enfoui) km	75	2 950,00	221 250
Ingénierie détail (aérien) km	450	3 975,00	1 788 750
Frais Inégnierie Détails (5 Phases - Éclair)	1	200 000,00	200 000
Ingénierie et TP (Bell)	450	6 500,00	2 925 000
Surveillance travaux (h)	2 500	110,00	275 000
Signaleur route (h)	800	150,00	120 000
Épissures FO	12 000	32,00	384 000
Construction Réseau Enfoui (m)	75 000	10,00	750 000
Construction Réseau Aérien (m)	450 000	8,00	3 600 000
Mobilisation / Démobilisation Entrepreneur (Phases 5)	5	50 000,00	250 000
Installation PDZ Dernier KM	120	4 200,00	504 000
Installation Splitter (1:32)	120	250,00	30 000
Installations Piedestaux	100	450,00	45 000
Raccordement HQ (POP)	6	2 000,00	12 000
Émondage sommaire (h)	400	250,00	100 000
Ingénierie Chemin de Fer (CN) (permis)	3	7 500,00	22 500
Installation et Configuration OLT (h)	700	150,00	105 000
Réfection de chaussé (km)	75	225,00	16 875
Construction POP (TP, Dalle,Ingénierie)	6	30 000,00	180 000
Ajouts POP Secondaire	4	25 000,00	100 000
Abris Télécom	6	55 000,00	330 000
Pont (Iles) MTQ Ingénierie et TP	3	50 000,00	150 000
Traverse MTQ (Autoroute 40) Ingénierie et TP	1	80 000,00	80 000
Ingénierie Professionnel Appels d'offres Actifs	1	50 000,00	50 000
TOTAL			12 239 375

14-981-185

Tableau A7.2 – Coût non admissibles

Description	Coût total (\$)
Assurance	6 500
Location soutènement	22 000
Total	28 500 \$